

「末吉七尾線」道路改良工事・完成

長い間、待ちに待った県道「末吉七尾線」の完成が間近になりました。以前は歩道がなく危険でしたが、広い歩道も6割程完成し、以前と比べ車いすの方でもかなり安心して通行ができると思います。

直津方面・以前は歩道がなく危険でした



直津方面へ向かっています



ダンプが通り、歩道もなかったので危険でした

上の写真は青山彩光苑を出発し、県道「末吉七尾線」を電動車いすで直津方面へ向かっている写真(上)と青山彩光苑に向かっている写真(下)です。歩道がなく、大型ダンプが通り、危険な道路でした。

以前から県と市に安全対策の道路工事を要望していましたが、実現していなかった道路でした。



カーブが多いことがわかる



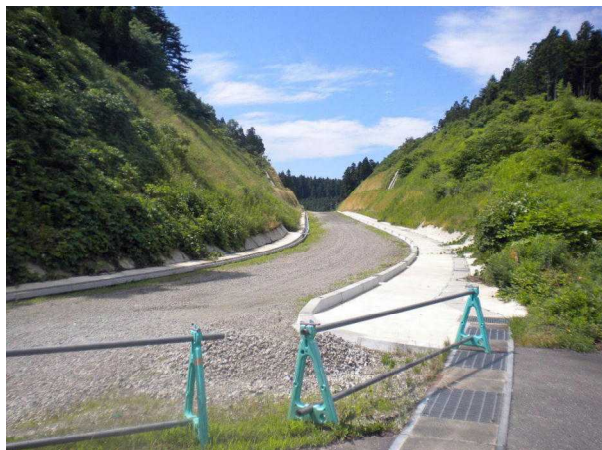
歩道がなく車が来ると危険



「末吉七尾線」近辺の地図

「末吉七尾線」工事の様子

2011年7月8日（金）撮影 撮影者：西村 正悦氏
（青山彩光苑職員）



直津交差点から青山彩光苑方面・新道路入り口

歩道は舗装されているが、道路は砂利を敷き詰めた後。



直津バス停から工事中道路を撮影



舗装前（青山彩光苑登り方面）



舗装工事中（青山彩光苑登り方面）



中腹から下り方面の様子



青山彩光苑から下り方面

「末吉七尾線」一部通行可能・完成間近

2011年9月18日(日)撮影 撮影者:竹松 富雄氏

「セレーナ青山」利用者

青山彩光苑～直津方面



青山彩光苑側から下り方面(未完成)



青山彩光苑側から中腹地点



未完成部分一部通行止め(迂回路は旧道)



中腹仮交差点



登り中核の様子



直津側からの登り方面

「末吉七尾線」未開通区間



車いすも安心して通れる広い歩道



着工が待たれる未完成区間



直津交差点



新道に接続され、旧道は破棄されます。

昭和60年に「青山彩光苑」が開設し26年。その間待ちに待った「末吉七尾線」道路改良工事の切り通しの道路が完成し、大変喜んでおります。

今まで直津方面への外出は歩道がなく危険でしたが、広い歩道ができ、利用者の散歩コースが増え、地域の方々との交流の場も増えると思います。

また、七尾市内に出るまでの山を切り通した分距離も短くなり、車いす利用者の足であるタクシー料金も以前より安くなり、外出の機会も増えると思います。

今後は買い物・イベント参加・自宅への帰省などに利用されることを願っております。

全面開通まであと少しですがこれまで、工事に携われた皆様に厚くお礼を申し上げます。



直津交差点